Příloha č. 1 zadávací dokumentace na veřejnou zakázku

Kupní smlouva
na dodávky městských nízkopodlažních autobusů
jako na veřejnou zakázku
(podle ust. § 2079 a násl. zák.č. 89/2012 Sb.)

Technická specifikace městských nízkopodlažních autobusů podle čl. 4.3 ZD, součástí a příslušenství Zboží podle čl. 4.3. Kupní smlouvy:

Tato technická specifikace stanoví konkrétní požadavky zadavatele na technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti poptávaných autobusů. Uchazeči nabízené autobusy podle této technické specifikace budou kompatibilní svým vybavením, vlastnostmi a funkčností se stávajícím vozovým parkem zadavatele a dále s nastavenými standardy dopravy v zadavatelem provozované MHD ve Zlíně, jak jsou uvedeny v této technické specifikaci.

Pokud není v této technické specifikaci charakteristika poptávaných autobusů, jeho součástí a příslušenství určena rozpětím mezi dvěma číselnými údaji, uchazeči jsou oprávněni ve svých nabídkách zadavateli nabídnout lepší technické, jakostní, ekologické a funkční vlastnosti autobusů, než jsou zadavatelem požadovány v této technické specifikaci, resp. pokud to nebude v rozporu s požadavky zadavatele v této technické specifikaci, uchazeči jsou oprávněni ve svých nabídkách nabídnout zadavateli další a/nebo lepší vlastnosti nad rámec stanovených požadavků.

1. OBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

1.1. Typ solo - 3 ks městský nízkopodlažní sólo autobus délky 12 až 13 metrů s dieselovým motorem o objemu min. 7,5 litru, s minimálním výkonem 200 kW. Všechny uchazeči nabízené městské nízkopodlažní sólo autobusy musí být stejné (tím není dotčen bod 11 ZD).
Typ kloub – 1 ks městský nízkopodlažní kloubový autobus délky 17 až 19 metrů s dieselovým motorem o objemu min. 7,5 litru, s minimálním výkonem 220 kW.

1.2. Pro uchazeči nabízené autobusy musí být k datu podání nabídky vydána Ministerstvem dopravy osvědčení o schválení všech nabízených typů autobusů jako silničních vozidel (ust. § 21 zákona č. 56/2001 Sb.) nebo rovnocenný doklad (ust. § 28b zákona č. 56/2001 Sb.).

1.3. Konstrukce každého autobusu musí být ve vhodném provedení s ohledem na snadnou servisní přístupnost k jednotlivým komponentům a to hlavně u techniky, u které jsou předepsány preventivní servisní úkony a/nebo se dá očekávat nutnost častějších opravárenských a/nebo servisních zákroků. Jedná se především o motor, převodovku, klimatizaci, chlazení motoru a jejich příslušné periferie.

1.4. Antikorozní ochrana každého autobusu, provedení nesmí být pouze z černé oceli s ochranou proti korozi jen barvou (vhodný materiál je např. černá ocel a kataforéza, použití nerezových materiálů, plastů, kompozitních materiálů, atd.).

1.5. Životnost každého autobusu min. 15 let v městském provozu. Uchazeč v nabídce uvede garantovanou dobu životnosti. Životností Zboží se pro tento případ rozumí možnost provozovat každý kus Zboží více než 330 dnů v kalendářním roce v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice, aniž by došlo k nucenému odstavení z důvodu prorezivění a/nebo deformace rámů vozidel a/nebo nebyla ze strany prodávajícího zajištěna technická podpora a dodávky náhradních dílů, katalogů a SW.

1.6. Zajištění každého autobusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

1.7. Automatická převodovka každého nabízeného autobusu.

1.8. Každý autobus musí být nový, tj. vyrobený ne dříve než 1 rok před podáním nabídky, z nových dílů, vyrobených ne dříve než 1 rok před podáním nabídky.

1.10. Záruka na každý autobus v délce 36 měsíců.

2. KAROSERIE

2.1. Barevné provedení každého kusu autobusu takto: venkovní lakování včetně střechy odstínem RAL 1028, boční strany vozidel od spodní hrany autobusu po technologickou spáru nebo technologický předěl modrý pás v odstínu RAL 5005.

2.2. Celková výška každého kusu autobusu je max. 3 200 mm.

2.3. Každý kus autobusu je plně (na všech vstupech pro pasažéry) nízkopodlažní bez nástupních schodů a bez schodů v podélné uličce v interiéru, výška nástupní hrany 300 až 350 mm.

2.4. Nájezdové úhly každého autobusu min. 7 stupňů vpředu i vzadu.

2.5. Obsaditelnost – pro potřeby tohoto zadávacího řízení uvažovat 8 stojících osob na 1 m^2 plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusů.
U typu solo je požadováno 24 až 32 míst pro sedící cestující, celková kapacita min. 90 míst.
U typu kloub je požadováno min. 35 míst pro sedící cestující, celková kapacita min. 145 míst.
U obou typů autobusu je požadována prostorná volná plocha minimálně pro přepravu dvou kočárků a/nebo dvou invalidních vozíků (tuto plochu je možno využít pro výpočet počtu míst pro stojící cestující).
V nabídce je možno uplatnit více způsobů uspořádání prostoru cestujících každého typu autobusu, za podmínky splnění všech požadavků zadavatele a dodržení jedné nabídkové ceny pro všechny způsoby uspořádání prostoru cestujících každého typu autobusu každého jednoho typu autobusu (viz čl. 10.1 a čl. 10.2. ZD).

2.6. U typu solo jsou požadovány 3 dveře, u typu kloub 4 dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu, všechny o šířce nejméně 1 200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří prosklená v celé výšce, s účinným odmrazováním skel v předních dveřích. Vnitřní skla u dveřního prostoru, u kterých by probarvení zhoršilo dozor řidiče, bez probarvení. Provedení a funkce dveří v provedení, při kterém při otevření dveří nemůže dojít ke kontaktu s venkovní nástupní hranou vysokou 200 mm.

2.7. Dveře s jištěním proti sevření cestujícího během celého procesu zavírání, se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou a s funkcí až do konce pracovního cyklu. Tlakové lišty na hranách dveří. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.

2.8. Průchozí prostor uvnitř autobusů musí být bez schodů. Výškový rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším místem podlahy autobusu nesmí být větší

než 20 cm. Šířka uličky mezi 1. A 2. Dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 700 mm, a to od podlahy až do výšky 1 metru.

2.9. Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolek, musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče.
Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.

2.10. Životnost laku nejméně 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Životností se pro tento případ rozumí to, že během této doby nedojde k separaci a/nebo rezavění lakované plochy

2.11. Zdvojená brzdová a směrová zadní LED světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě každého autobusu.

2.12. Výkonné a dostatečné LED osvětlení interiéru a nástupního prostoru ve voze v době od otevření dveří do zavření dveří včetně vnitřní a vnější optické signalizace „nenastupujte".

2.13. Pravé vnější zpětné zrcátko umístit tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích, a z místa řidiče musí být vidět celá jeho činná plocha přes boční skla vozu, nebo přes stíranou plochu čelního skla.

2.14. Vnitřní zpětné zrcadlo umístit tak, aby zajišťovalo dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující, a hlavně na všechny dveře při jejich otevření a nástupu cestujících.

2.15. Vnější zpětná zrcátka s dálkovým seřizováním z místa řidiče a s možností mytí v kartáčové myčce bez nutnosti demontáže.

2.16. Řidičem min. v rozmezí +/- 4°C nastavitelná automatická regulace teploty v prostoru pro cestující s měřením teploty a se sledováním hodnot u řidiče na displeji řídící jednotky topení nebo tachografu a přenos dat teplot on-line na dispečink a s ukládáním dat na kartě záznamové jednotky tachografu. Základní nastavení v prostoru pro cestující: topení do 16°C, chlazení klimatizací od 26°C. Po celou dobu aktivního provozu autobusu řízená regulace výměny vzduchu v prostoru cestujících.

2.17. Kapaliny, u kterých je z provozního hlediska požadavek denní kontroly, musí být kontrolovatelné opticky s vyznačením min. a max. stavu a pokles hladiny těchto kapalin pod min. hodnotu budou v provozu signalizovat kontrolní přístroje v prostoru řidiče. Jedná se o olej a chladící kapalinu v motoru a kapalinu ostřikovačů.

2.18. Vybavení každého autobusu: hasicí přístroje, rezervní kolo, lékárnička, klíč na kola.

2.19. Blokování jízdy při otevření dveří a při sklopení plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku.

2.20. Dostatečně dimenzované topení a chlazení prostoru pracoviště řidiče s rovnoměrným rozložením provozních teplot, případně instalace přídavného topení.

3. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

3.1. Každý autobus bude vybaven světly pro denní svícení v provedení LED s automatickým režimem zapnutí a vypnutí. Intenzita svítivosti tlumených a dálkových LED světel se nesmí během doby záruky za jakost snížit o více jak 20%. Veškeré vnější osvětlení v provedení LED.

3.2. Zapnutí a vypnutí světel předepsaných pro provoz bude automatické v závislosti na aktivaci autobusu.

3.3. Osvětlení v prostoru pro cestující v takovém provedení, které v co největší míře omezí optické rušivé odrazy na předním okně z pohledu řidiče, případně možnost regulace intenzity svítivosti části a/nebo všech světel ve voze, která mají vliv na uvedené světelné efekty.

3.4. Oddělené ovládání jednoho křídla předních dveří každého kusu autobusu bez posunu hlášení zastávek při jeho samostatné funkci.

3.5. Měření spotřeby paliva se zobrazením okamžité spotřeby na panelu řidiče a se záznamem dílčí a celkové spotřeby, s možností kalibrace.

3.6. Na panelu řidiče zobrazení okamžité teploty motoru.

3.7. Naftové topení pro předehřev motoru a okruhu topení.

3.8. Zásuvka 24 V pro příslušenství u řidiče.

3.9. Jištění el. obvodů v co největší míře v provedení s jističi.

4. PODVOZEK

4.1. Protiprokluzový a protismykový elektronický systém.

4.2. Pneumatiky se zesílenými boky pro městský provoz se stejnými rozměry na všech nápravách.

4.3. Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny apod.) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace.

4.4. Vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.

4.5. Zastávková brzda s aktivací při nulové rychlosti nebo otevření dveří.

5. INTERIÉR

5.1. Vyhřívané a pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s opěrkou hlavy.

5.2. Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů.

5.3. Sedadla pro cestující – plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním s elastickým podkladem z nenasákavého materiálu. Šířka sedadel min 43 cm.

5.4. Boční skla probarvená, (bez použití folie na povrchu skla), termální, velká boční okna s min 25% plochou ventilačních oken. Minimálně dva stropní ventilační otvory ovládané elektricky.

5.5. Přední sklo s maximálním možným potlačením prostupu slunečního tepla na pracoviště řidiče.

5.6. Kladívka pro nouzové rozbití skel v provedení se zabezpečením proti odcizení.

5.7. Podlahová krytina šedé barvy v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutě zbarvená podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.

5.8. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách. Možno také dosáhnout snížením polohy madel ve vybraných místech.

5.9. Prostor u druhých dveří pro cestující (ve směru od řidiče) s plochou pro přepravu 2 cestujících na invalidních vozících, nebo pro přepravu 2 dětských kočárků. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku.

5.10. Uzavřená kabina řidiče v provedení „antivandal". Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidičem v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusů v čelním skle. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče a uzamykatelná zásuvka na peníze.

5.11. V interiéru každého autobusu nad bočními okny vozu budou instalovány rámečky na informace pro cestující formátu A3 na ležato (nebo většího), snadno otevíratelné speciálním klíčem.

5.12. Při použití teplovodního topení musí být rozvod pod každým autobusem tepelně izolován vodou nenasákavým materiálem. Okruh topení musí být proveden tak, aby umožňoval vytápět a regulovat teplotu v prostoru řidiče nezávisle na teplotě v salonu cestujících.

5.13. Chladnička pro dvě láhve à 1,5 litru.

5.14. Barevné provedení přídržných tyčí v interiéru vozu RAL 1028.

5.15. Automatická klimatizace pro cestující a pro kabinu řidiče. Teplota v salonu i u řidiče plynule a nezávisle nastavitelná, se zobrazením hodnoty nastavení a skutečné teploty.

5.16. Svislá madla u uličky bez omezení průchozího profilu.

6. INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

6.1. V každém autobusu bude osazena radiostanice včetně měniče napájení, vlastní antény radiostanice a integrované antény přijímače GPS, příposlechový reproduktor. Elektro výzbroj autobusu nesmí rušit ani být rušena fónickou či datovou komunikací radiostanice. Požadovaná funkčnost shodná se stávajícím nastavením na autobusech zadavatele.

6.2. V každém autobusu bude instalován elektronický tachograf se záznamovou jednotkou (8 MB) a s měřením spotřeby motorové nafty, na vozidlovou informatiku bude napojen prostřednictvím sběrnice IBIS a také pomocí ethernetu v portu průmyslového switche. Požadovaná funkčnost shodná se stávajícím nastavením na autobusech zadavatele.

6.3. V každém autobusu budou následující okruhy pro signalizaci cestujících k řidiči:

a) Žádost o zastavení v příští zastávce – tlačítka umístit ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP, po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Blokuje se další signalizace tímto okruhem až do otevření libovolných dveří.
b) Výstup s kočárkem – tlačítko se symbolem kočárek umístit v prostoru plošiny pro přepravu kočárku, po stisknutí zazní zvukové znamení v kabině řidiče (odlišný tón než při běžné žádosti o zastavení), rozbliká se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace je v činnosti až do otevření dveří, opakovaná signalizace není blokována.
c) Výstup invalidy na vozíku – tlačítko umístit tak, aby bylo dostupné z invalidního vozíku. Další funkce viz „Výstup s kočárkem", rozlišení signálů pro řidiče je kontrolkou na palubní desce.
d) Nouzová signalizace STOP – tlačítka umístit nad každými dveřmi, po stisknutí se spustí přerušovaný zvukový signál u řidiče a rozblikají tlačítka nouzové signalizace (červeně). Tato signalizace trvá až do otevření dveří.
e) Poptávkový systém otevírání dveří.

6.4. Provedení elektroinstalace musí umožnit nastavit závislosti funkcí jednotlivých systémů dle určení zadavatele (ovládání dveří, tachograf, radiostanice, palubní počítač, ovládání externích zařízení atd.).

6.5. V každém autobusu bude instalován informační systém.
<u>Základní osazení informačního systému autobusů:</u>
- Typ solo 3 ks a typ kloub 4 ks označovačů jízdenek s rozvodem elektroinstalace a datové kabeláže (šířka označovaného lístku 2", připojení na sběrnici IBIS, možnost zablokování revizorským dálkovým ovladačem, upevnění na madlech umožňující snadnou výměnu vadného kusu), označovače umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky, datová kabeláž (Ethernet a IBIS) zakončena ve skříni elektroniky a v madlech u jednotlivých dveří
- datová kabeláž (Ethernet a IBIS) na osazení 1 ks čtečky bezkontaktních čipových karet s tiskárnou (nebude v rámci této dodávky osazena) u madla předních dveří, kabeláž zakončena ve skříni elektroniky
- reproduktory v salónu (impedance min. 4Ω)
- 1 ks příposlechový reproduktor pro řidiče (impedance min. 4Ω)
- 1 ks mikrofon v prostoru řidiče
- 1 ks vnější reproduktor s dostatečným výkonem pro informování cestujících na nástupišti
- Typ solo 3 ks a typ kloub 4 ks vnějších terčíkových, podsvětlených, DOT-LED informačních panelů v každém autobusu (1 ks přední – 140×19 bodů, 1 ks zadní 28×19 bodů, 1

ks (typ solo) a 2 ks (typ kloub) boční 112×19 bodů), vnější panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače

- 1 ks palubní počítač v každém autobusu – řídící jednotka (portový modul, integrovaná rozhraní IBIS, RS-485, binární vstupy/výstupy, integrovaný digitální hlásič a nízkofrekvenční audio zesilovač), včetně sestavy kabelů pro připojení
- 1 ks terminál palubního počítače v každém autobusu (oddělený od řídící jednotky, dotykový LCD displej, numerická klávesnice+funkční klávesy, nastavitelný jas a kontrast displeje, montáž v dosahu řidiče autobusu tak, aby byly rukou přístupné veškeré ovládací prvky, umístěn tak, aby svými rozměry neomezoval výkon funkce řidiče a volný pohyb cestujících, zaručený provoz displeje v teplotním rozmezí -20°C až +70°C, zaoblené hrany tlačítek s rychlými volbami pro hovor, žádost o pomoc, vstup do menu.)
- 1 ks radiostanice v každém autobusu (možnost asynchronní komunikace, automatické přepínání kanálu - hlasová a datová komunikace, prioritní přenos stavu „nouze", využití příposlechu řidiče, přenos předdefinovaných stavových zpráv) včetně antény a kabeláže
- 1ks měniče radiostanice (z 24V na 12V, účinnost ≥ 90%, tepelná pojistka, proudová ochrana)
- 1 ks zařízení pro vysokorychlostní přenos dat radiovou cestou včetně sdružené antény a kabeláže v každém autobusu (GSM, GPS, UTP)
- 1 ks přijímače povelů od nevidomých a slabozrakých včetně kabeláže a antény v každém autobusu
- typ solo 1ks a typ kloub 2ks vnitřní jednostranný LCD displej pro informaci cestujícím a zobrazení reklam (minimální velikost obrazovky 18", LED podsvícení, poměr stran 16:9, antivandal provedení, ethernet konektivita), panel umístěn na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky umožňující její sepnutí palubním počítačem nezávisle na stavu hlavního palubního spínače, umístění tak, aby neomezoval volný pohyb cestujících v salonu autobusu
- 1ks ethernetový průmyslový 8 portový switch s možností PoE (zvýšená odolnost proti otřesům a teplotám, 10/100BASE-T RJ45, indikace stavu portů, výstupní PoE min. 24V/3A) v každém autobusu
- 1ks jednotka WiFi v každém autobusu včetně antén a modulu pro GSM konektivitu (3G/UMTS/LTE, WiFi 2.4 GHz b/g/n s regulací výkonu, DHCP s funkcí oddělení sítí a firewallem, 10/100BASE-T RJ45, propojení s palubním počítačem, možnost změny přihlašovací stránky)
- 1 ks autorádio, antény, měniče a reproduktorů v každém autobusu

- kamera pro sledování provozu před každým kusem Zboží se záznamem a s funkcí a vizualizací ve spolupráci s palubním tachografem

6.6. Funkce odbavovacího a informačního systému musí být kompatibilní se stávajícím vozovým parkem zadavatele a s jeho standardy dopravy. Požadovaná funkčnost shodná se stávajícím nastavením na vozidlech zadavatele.

Vozidla současného parku zadavatele jsou vybavena informačním systémem takto:

- 1 ks palubní počítač EPC 4.0A (řídící jednotka včetně svorek, jednotek EPDI 4.0A a IJN21 včetně elektrorozvodů a kabeláží) – dodavatel Ing- Ivo Herman, CSc., Na Vyhlídce 559/8, 664 48 Moravany, IČ 425 88 022 (dále jen „Ing. Ivo Herman");
- 1 ks terminál palubního počítače EPT 4.08 ZK (včetně propojovacího kabelu) – dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks anténní systém Herman EPW 58 - dodavatel Ing. Ivo Herman
- 1 ks WAGO svorkovnice spojovací - WADSZO-01 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks vnější reproduktor Rext-8D na střechu (15W/8Ohm) - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks povelový přijímač pro nevidomé EPNEV 3.04_I - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks anténa k povelovému přijímači včetně kabeláže AN2N/35 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks mikrofon řidiče GM-4U3W - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks radiostanice TAIT TM8105-B1A01 (včetně antény QN40467 a propojovacích kabelů) - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks měnič radiostanice MR1215 - dodavatel Ing. Ivo Herman;
- 1 ks základní panel ZP2 - dodavatel výrobce vozu;
- 1 ks vnitřní reproduktor s mřížkou - dodavatel výrobce vozu;
- 1 ks přední informační panel - DOT-LED BS210.CCA121 (19x140) - dodavatel Buse, s.r.o., Masarykova 9, 678 01 Blansko, IČ 469 72 552 (dále jen „Buse, s.r.o.")
- Typ solo 1ks a typ kloub 2 ks boční informační panel - DOT-LED BS210.DDA121 (19x112) - dodavatel Buse, s.r.o.;
- 1ks zadní informační panel - DOT-LED BS210.AAA171 (19x28) - dodavatel Buse, s.r.o. Informační panely umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky;
- Typ solo 3ks a typ kloub 4 ks označovač NJ24CODP s infračidlem (šíře 35 mm, včetně držáků) - dodavatel Mikroelektronika, s.r.o. se sídlem Dráby 849, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 150 29 221 (dále jen „Mikroelektronika, s.r.o."). Označovače umístěny na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky;
- Typ solo 3ks a typ kloub 4 ks rozbočovač IBIS RZ02 - dodavatel Ing. Ivo Herman

- 1 ks tachograf TT-62 (paměť 8 MB) - dodavatel Mesit přístroje spol. s r. o., Sokolovská 573, 686 01 Uherské Hradiště, IČ 607 09 235 (dále jen „Mesit přístroje spol. s r. o.“)
- Typ solo 1ks a typ kloub 2 ks zobrazovací vozidlový 18,5“ LCD panel VSC 185WE, jednostranný, provedení antivandal s rozhraním ethernet, zařízení umístěno v interiéru pod stropem – dodavatel Ing. Ivo Herman. Zobrazovací zařízení umístěna na samostatné napájecí větvi zakončené ve skříni elektroniky;
- 1 ks jednotka Wifi pro připojení cestujících;
- V interiéru každého kusu Zboží terminály pro připojení PC a mobilního telefonu.

6.7. Tyto položky ve vybavení informačního systému vozidel dodá pro zabudování vybranému uchazeči zadavatel na začátku výroby vozidel:

- palubní počítač EPIS 4.0A
- terminál palubního počítače EPT 4.0 ZK
- typ solo 3ks a typ kloub 4 ks označovačů jízdenek NJ24CODP včetně držáků na madla
- 1 ks držáku palubního počítače
- 1 ks radiostanice TAIT TM8105-B1A01 včetně držáku a propojovacího kabelu (KRS2-08) a kabelu napájení
- 3 ks kabeláže – propojení palubního počítače a komponent (KIN20/08, KVN20FS/08, KNV21/08)
- 1 ks kombinovaná anténní jednotka EPW58/54
- 1 ks kabel HDMI 5m
- Seznam a označení SW pro řídící jednotky použité na vozidlech

7. SERVISNÍ VYBAVENÍ A ŠKOLENÍ

<u>Uchazeči v nabídkách předloží:</u>

- Úplný soupis diagnostických přístrojů, servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) potřebného pro opravy a servis nabízených autobusů, a to včetně cen (17. list nabídky dle čl. 14.2.1. ZD).
- Nabídkovou cenu diagnostických přístrojů, servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) potřebného pro opravy a servis nabízených autobusů (Příloha č. 4 ZD).
- Nabídkovou cenu školení zaměstnanců zadavatele týkajících se provozování, oprav a servisu nabízených autobusů (příloha č. 4 ZD).
- Úplný soupis veškeré dokumentace nutné pro provádění kompletního servisu nabízených vozidel (18. list nabídky dle čl. 14.2.1. ZD).

.....
za zadavatele,
Mgr. Miroslav Šianský, jednatel
ŠLOMO HAMA s.r.o.

Digitálně podepsal Mgr. Miroslav Šianský